

Volkswagen Golf VI 2.0 TDI chip24 Golf VI 1K (10/08-10/12)

Erstzulassung: 01.10.2012

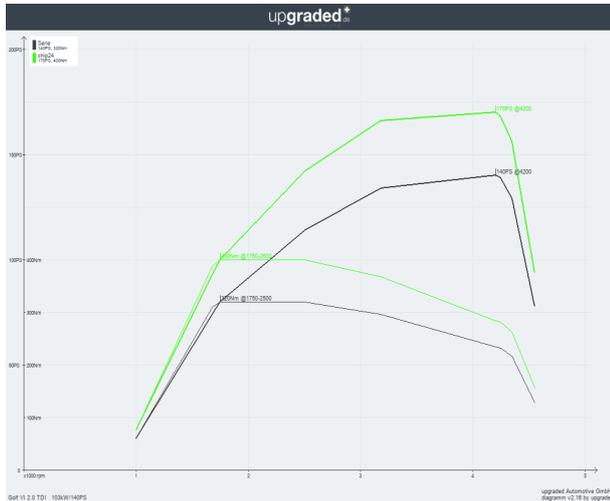
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

103 kW / 140 PS » 125 kW / 170 PS
320 Nm » 400 Nm

Preis: 324,- Euro / regulär: 558,- Euro

Getriebe-Anpassung: 224,- Euro / regulär: 295,- Euro

LO Rabatt: 42% älter als 10 Jahre, DSG Rabatt: 24% älter als 24 Monate



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	103 kW / 140 PS bei 4200 U/min	125 kW / 170 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750-2500 U/min	400 Nm bei 1750-2500 U/min
Beschleunigung	ca. -0,54 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	5.2 l/100km*	ca. 4.5 l/100km* bis zu -13,8% möglich
Emission CO2	ca. 138g /100km*	ca. 119g /100km* bis zu -19g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,5% möglich*	
VMAX	209 km/h	216 km/h
Hersteller	chip-24 powered by upchip (best-price chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Golf VI 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 136kW/185PS
320Nm » 420Nm

VW Golf VI R eco1
upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
103kW/140PS » 110kW/150PS
320Nm » 420Nm

VW Golf VI 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 125kW/170PS
320Nm » 400Nm

Getriebe-Anpassung
upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Teile-Gutachten: 99,- Euro
MKB's: CFFB, CBDB, CBAB, CFHC